



Mod. Sandwich Schiumato

Questo modello viene costruito in struttura metallica scatolata a "L", il telo viene eseguito con pannelli sandwich a doppia lamiera schiumati all'interno spessore 40 mm. lisci, dogati, o a cassettoni. La finitura esterna può essere liscia o goffrata effetto legno nei colori noce chiaro o scuro RAL standard 6005, 6009, 7035,8014, 9006, 9010, 1013, 7016 POLIGRAIN.

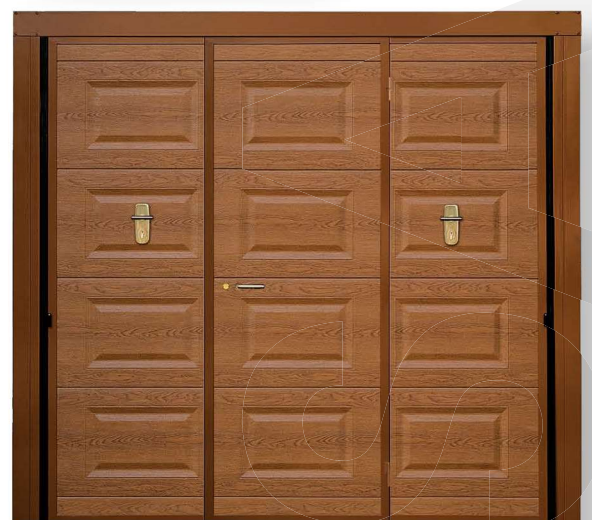
Sandwich polyfoam model

This model is built with the door in metal box structure, the coating is performed with foam sandwich panels 40 mm. thick. slatted or paneled even wood effect. For colors and types of windows and ventilation see page 94-95.



Particolare della specchiatura

Detail of mirroring



Mod. Coibentata spalle da 5cm.

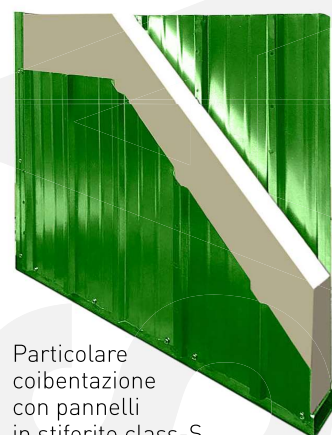
con molle superiori a torsione



Porta fornita con spalle da 5 cm. pronta da installare, con battente a doppia parete in lamiera zincata grecata e pannello interno in Stiferite Class-S. Questa porta consente un'ottima tenuta termica viene fornita normalmente con lamiera grecata d'acciaio 6/10 o 8/10 all'esterno e lamiera grecata 6/10 all'interno, la coibentazione tra le due lamiere viene eseguita con Stiferite Class-S ignifuga e idrorepellente.

Insulated model overhead door with spring patented system shoulder of 5 cm

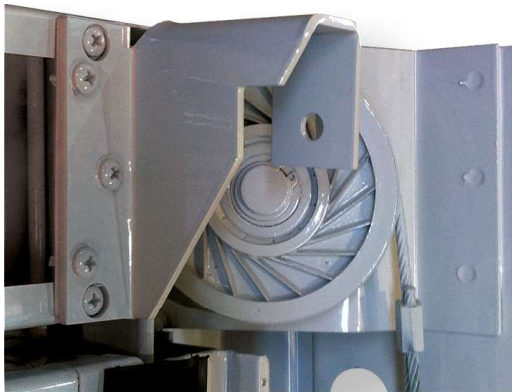
Door supplied with side by 5 cm. ready to install with double wall corrugated galvanized steel casement and interior Stiferite Class-S. This port allows for superior heat retention is normally supplied with trapezoidal sheet 6/10 or 8/10 steel outside and corrugated sheet 6/10 inside, the insulation between the two mounting plates is performed with fire retardant, water repellent Stiferite Class-S.0



Particolare coibentazione con pannelli in stiferite class-S

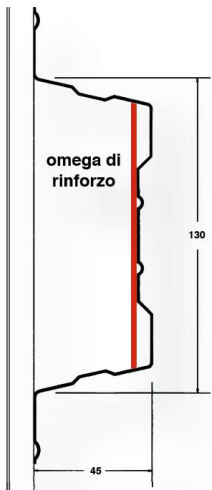
Particular insulation with panels in stiferite class-S

Predisposizione alla motorizzazione



Particolare staffa superiore attacco braccio motore.

Detail of upper bracket motor arm attack.



Particolare rinforzo omega interno.

Detail of omega reinforcement inside.

Tipo BASE completa di guide di scorrimento laterali rinforzate con angolare 36x30 mm sp. 3 mm e applicazione di due staffe superiori per attacco braccio motore e rinforzo omega interno (senza guarnizioni antischiacciamento).

Tipo UNIVERSALE CON STAFFE ALTE completa di guide di scorrimento laterali rinforzate con angolare 36x30 mm sp. 3 mm e applicazione di due staffe superiori per attacco braccio motore, rinforzo omega interno e guarnizioni passive da 25 mm per franchi anti schiacciamento.

Tipo UNIVERSALE CON TUBOLARI completa di guide di scorrimento laterali rinforzate con angolare 36x30 mm sp. 3 mm, applicazione di due staffe superiori per attacco braccio motore, tubolari per applicazione motore e guarnizioni passive da 25 mm per franchi antischiacciamento.

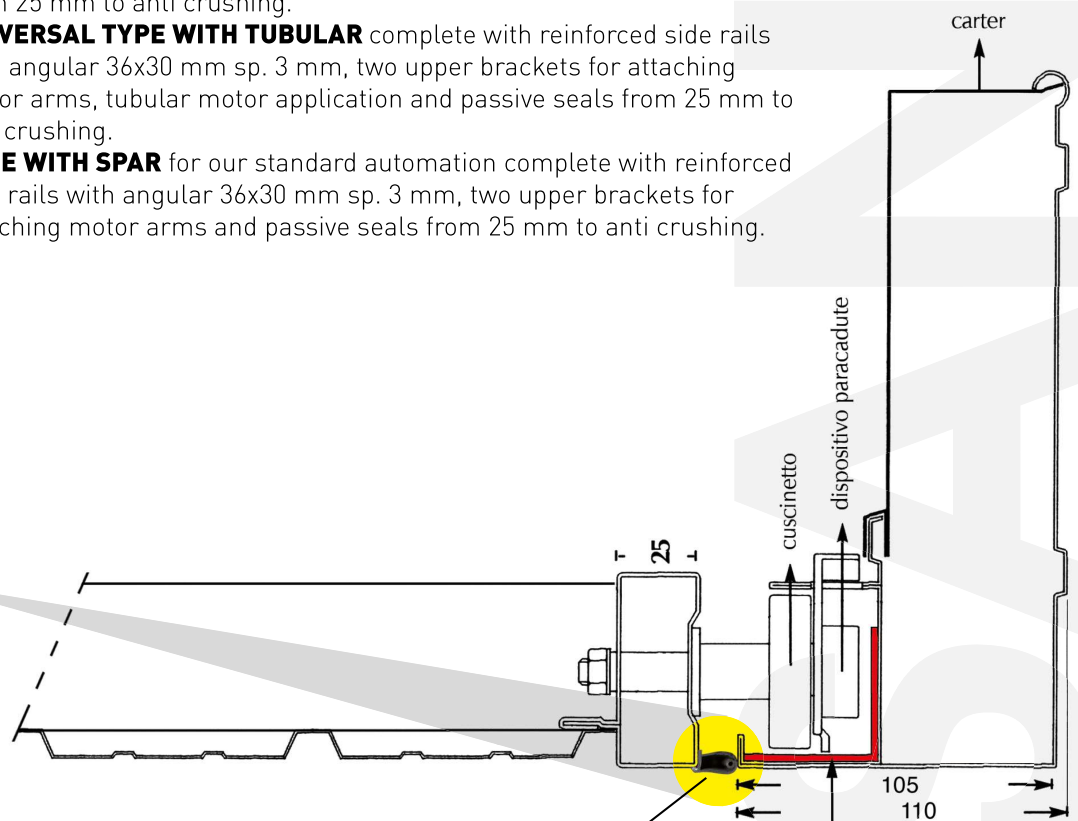
Tipo CON LONGHERONE per ns. automazione standard completa di guide di scorrimento laterali rinforzate con angolare 36x30 mm sp. 3 mm, applicazione di due staffe superiori per attacco braccio motore, longherone/i (a seconda dei motori che occorrono) e guarnizioni passive da 25 mm per franchi antischiacciamento.

BASIC TYPE complete with reinforced side rails with angular 36x30 mm sp. 3 mm and two upper brackets for attaching motor arm and omega reinforcement inside (without anti-crushing seals).

UNIVERSAL TYPE WITH HIGH BRACKETS complete with reinforced side rails with angular 36x30 mm sp. 3 mm and two upper brackets for attaching motor arms, omega reinforcement inside and passive seals from 25 mm to anti crushing.

UNIVERSAL TYPE WITH TUBULAR complete with reinforced side rails with angular 36x30 mm sp. 3 mm, two upper brackets for attaching motor arms, tubular motor application and passive seals from 25 mm to anti crushing.

TYPE WITH SPAR for our standard automation complete with reinforced side rails with angular 36x30 mm sp. 3 mm, two upper brackets for attaching motor arms and passive seals from 25 mm to anti crushing.



Particolare guarnizione antischiacciamento

Detail of anti-trap seal

Angolare di rinforzo 36x30x3 per spinta scorrimento cuscinetto.

Motorizzazione a Bordo Telo

Viene da noi installata sulla porta con collaudo eseguito in fabbrica con corrente stabilizzata 220/230V, garantita dal fornitore di energia, motore 24V IP44 completo di luce di cortesia a bordo, comprendente centralina per comandi ausiliari a bassa tensione con n. 1 ricevente incorporata, n. 1 trasmettente bicanale, n. 1 antenna incorporata, n. 1 pulsante interno e costola di sicurezza attiva applicata nella parte inferiore della porta e guarnizioni laterali passive da 25mm. per franchi antischiacciamento, sblocco motore applicato sulla serratura per manovra manuale di emergenza. In caso di porta pedonale non viene applicato lo sblocco esterno ma il contatto magnetico (MICRO). A richiesta eventuale lampeggiatore e selettore a chiave. Tutte le porte sono fornite corredate di etichetta di certificazione CE con il proprio numero di matricola e di libretto uso e manutenzione, certificate secondo le norme EN 13241-1:2003+A1:2011.

Motorizzazione a due motori.
Motorization with two motors.



Motorizzazione ad un motore.
Motorization with one motor.

Motorization

It is installed on the door with factory testing performed with constant current 220 / 230V guaranteed by the energy supplier, including control unit for low voltage auxiliary command with n. 1 receiver, n. 1 transmitter, n. 1 built-in antenna, n. 1 internal button and active safety profile applied to the bottom of the door and release motor applied on the lock for manual emergency operation, in the event of pedestrian door is not applied unlocking. On request any flashing and key switch. All doors are supplied accompanied by CE certification label with its serial number and operating and maintenance booklet, certified according to UNI EN 13241-1: 2003 EN 12604: 2002 EN 12453: 2002 point 5.1.1.5.3 on the protection of shearing points by limiting the forces measured on the secondary closing edges of less than 150 N static and less than 400 N dynamic in addition to a distance of at least 25 mm. between the edges that overlap.